

Autolackiererei Uwe Scherer GbR

Inh. Holger Schmidt und Thomas Weselau

Marienstraße 15

27711 Osterholz-Scharmbeck

Tel.: 0 4791 / 27 45

Fax.: 0 4791 / 98 24 27

info@autolackiererei-uwe-scherer.de

www.autolackiererei-uwe-scherer.de

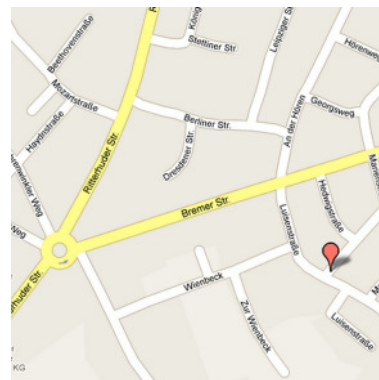
Unser Unternehmen

Autolackiererei Uwe Scherer GbR Inh. Holger Schmidt und Thomas Weselau, Marienstraße 15, 27711 Osterholz-Scharmbeck.

Der Firmengründer Hermann Böttjer eröffnete 1955 in der Marienstraße 15 eine Autolackiererei. Zu dieser Zeit reparierte man die PKW's mit herkömmlichen Kunstharzlacken. In den 70er Jahren eroberte der 2K Lack den Markt und erleichterte die Reparatur um einiges. 1973 erfolgte dann die Übergabe an Walter Ziemke, der 1980 darauf hin die Firma an Uwe Scherer übergab. Mittlerweile hat der Wasserlack den Markt erobert und damit die Umwelt entlastet und die Reparatur noch um einen Schritt erleichtert.

Anfang der 80er Jahre haben wir unsere Ausbildung bei der Autolackiererei Uwe Scherer als KFZ-Lackierer begonnen und sind nach unserem erfolgreichen Abschluss dem Unternehmen bis heute treu geblieben. In dieser Zeit haben wir unsere Chance genutzt, das Erlernte und unser Wissen zum Wohle des Kunden und auch für uns zu erweitern.

Als Uwe Scherer sich im März 2009 in den Ruhestand verabschiedete, hat er das Unternehmen am 02.04.2009 an uns übergeben.



Farbangleichung

Reparaturlackierung im Sinne einer Farbangleichung

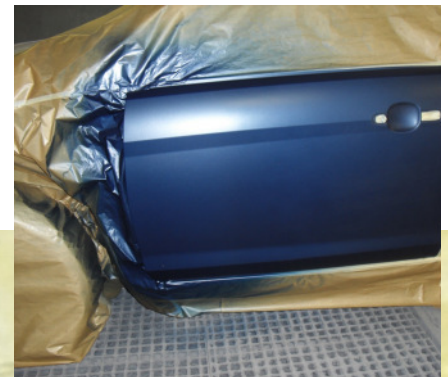
- 1 Wie man auf diesem Bild erkennen kann, wurde der neue Kotflügel mit einer schwarzen Grundierung lackiert. Hierdurch bekommt er seinen Korrosionsschutz und für das Lackieren einen einheitlichen Untergrund.



- 2 Diesen schwarzen Untergrund muss man nun auf die vordere Fläche der Tür, an der die Farbangleichung stattfinden soll, übertragen. So erzielt man, dass der Kotflügel und die Tür einen gleichfarbigen Untergrund für die folgende Lackierung erhalten.



- 3 Nun werden die Teile mit Wasserbasislack lackiert. Die Besonderheit besteht bei der Tür, hier lackiert man die Tür nur bis zur Hälfte. Ziel ist, die hintere Hälfte der Tür nicht mit Farbe zu lackieren. Durch diese Art der Lackierung verhindert man einen Farbunterschied, der sonst fast unmöglich zu realisieren ist.





Spotrepair

Die Möglichkeit, eine beschädigte Stelle in kleinem Rahmen zu lackieren



- 1 In diesem Fall hat man nun die Möglichkeit, die Schadstelle klein zu halten, da die Sicke im Radlauf vorhanden ist und dadurch einen guten Abschluss ermöglicht. Außerdem kann die Stoßstange sehr gut nach hinten zur Rundung anlackiert werden.



- 2 Als erstes beginnt man die Lackstelle zu bearbeiten, um sie dann zu grundieren. Diese wird nun getrocknet und mit feinem Nassschleifpapier geschliffen. Danach braucht man nur noch mit Wasserbasislack und Klarlack die vorbereitete Stelle zu lackieren.



- 3 Wenn der Lack getrocknet ist, beseitigt man das Papier und beginnt die Übergänge der anlackierten Stellen zu polieren, um so einen unsichtbaren Übergang zu bekommen.

Autolackiererei Uwe Scherer GbR

Inh. Holger Schmidt und Thomas Weselau

Marienstraße 15

27711 Osterholz-Scharmbeck

Tel.: 0 4791 / 27 45

Fax.: 0 4791 / 98 24 27

info@autolackiererei-uwe-scherer.de

www.autolackiererei-uwe-scherer.de

Felge vom Kantstein zerkratzt? Reparatur in der Regel kein Problem.



Kleine Sandstrahlarbeiten an Kleinteilen wie z.B. Kotflügel sind in unserer Sandstrahlkabine kein Problem. Aber auch am Fahrzeug sind diverse Roststellen mit der Sandstrahlpistole kein Hindernis..



Oldtimer von Grund auf neu zu lackieren, immer wieder eine neue Herausforderung, der wir uns gerne stellen.



Autolackiererei Uwe Scherer GbR

Inh. Holger Schmidt und Thomas Weselau

Marienstraße 15

27711 Osterholz-Scharmbeck

Tel.: 0 4791 / 27 45

Fax.: 0 4791 / 98 24 27

info@autolackiererei-uwe-scherer.de

www.autolackiererei-uwe-scherer.de

Aus Alt mach Neu

Aus vielen Gegenständen, die nicht mehr gut aussehen, kann man wieder etwas Schönes und Einzigartiges machen.

